

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 700/199 หมู่ที่ 1 ต. บ้านเก่า อ. พานทอง จ. ชลบุรี 20160

Contact : 0-3846-8788-9 Website : www.atp30.com

CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

CFO

นางสาวพรรณิ คุหาวิชัย
ผู้จัดการอาวุโสการเงินและบัญชีTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-1567
pannee@atp30.com

IRO

นางสาวโชติกา วีระศิลป์
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789
Mobile : 09-1774-4432
chotiga@atp30.com

CG Report Score :

THSI List : -

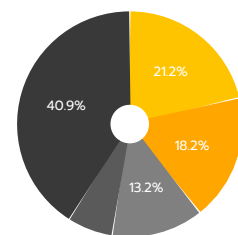
Stock Data (13/05/2019)

	YTD	2018	2017
Paid-up (MB.)	137.06	130.87	123.75
Listed share (M.)	548.23	523.46	495.00
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	756.55	779.96	846.45
Price (B./share)	1.38	1.49	1.71
EPS (B.)	0.02	0.08	0.05

Statistics (13/05/2019)

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	17.77	2.26	2.90
SERVICES - mai (x)	83.70	2.31	3.00
SERVICES - SET (x)	38.11	3.76	1.84
mai (x)	45.42	1.73	2.83
SET (x)	17.39	1.82	3.13

Shareholder Structure (12/04/2019)



●	ครอบครัวพาณิชย์ (21.2%)	●	ครอบครัวเตชากุล (18.2%)
●	ครอบครัวทรงตัญญู (13.2%)	●	ผู้ถือหุ้นรายอื่น (6.5%)
●	ประชาชนทั่วไป (40.9%)		

Financial Ratios

	3M/2019	3M/2018	2018	2017
ROE (%)	13.22	12.84	13.17	9.91
ROA (%)	9.10	9.19	9.05	7.24
D/E (x)	1.15	1.28	1.17	1.34
GP Margin (%)	26.89	27.52	25.57	23.38
EBIT Margin (%)	15.81	16.17	14.91	12.26
NP Margin (%)	10.73	10.39	9.65	7.53

Company Background

การประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะเขตรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้

- รถโดยสารของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งหมด 299 คัน แบ่งเป็นรถบัส 193 คัน รถมินิบัส 28 คัน รถตู้วีไอพี 7 คัน และรถตู้ 71 คัน
- รถโดยสารร่วมบริการ มีจำนวนทั้งหมด 89 คัน แบ่งเป็นรถตู้ 79 คันและรถบัส 10 คัน

Key Development of Company

วันที่ 2 เม.ย. ที่ประชุมสามัญประจำปี 2562 เมื่อวันที่ 2 เม.ย. 2562 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญดังนี้ (1) จัดสรรกำไรสุทธิประจำปี 2561 จำนวนเงิน 2.10 ล้านบาท เป็นทุนสำรองตามกฎหมายของบริษัทฯ (2) จำนวนเงินปันผลสำหรับปี 2561 ในอัตราหุ้นละ 0.04 บาท รวมเป็นเงิน 21.93 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลดังกล่าวเมื่อวันที่ 30 เม.ย. 2562

วันที่ 8 พ.ค. ณ วันที่ 31 มี.ค. 2562 ยอดคงเหลือของใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ (ATP30-W1) คงเหลือ 70.52 หุ้น ให้ผู้ถือหุ้นสามารถแจ้งความจำนงการใช้สิทธิแปลงสภาพฯ ในวันที่ 8-22 พ.ค. 2562 อัตราการใช้สิทธิ 0.85 บาทต่อหุ้น

Revenue Structure

สามปีถึง : 31 มี.ค.

(Unit : MB)

	3M/2019	%	3M/2018	%	2018	%	2017	%
รถโดยสารของบริษัท	95.82	84.88	83.62	82.92	352.41	85.53	277.66	79.90
- รถบัส	74.99	66.42	71.82	71.22	289.83	68.70	249.51	71.80
- รถมินิบัส	9.16	8.12	3.89	3.86	27.00	6.40	4.52	1.30
- รถตู้	10.54	9.34	6.93	6.87	31.52	7.47	21.62	6.22
- รถตู้ วีไอพี	1.13	1.00	0.95	0.94	3.91	0.93	1.95	0.56
- รถแท็กซี่	-	-	0.03	0.03	0.15	0.03	0.06	0.02
รถโดยสารร่วมบริการ	17.07	15.12	17.22	17.08	69.47	16.47	69.84	20.10
รวมรายได้จากการให้บริการ	112.89	100.00	100.84	100.00	421.88	100.00	347.50	100.00
รายได้อื่น	0.56	-	0.11	-	1.98	-	1.14	-

Business Plan

บริษัทฯ มีแผนการดำเนินงานดังนี้

- บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการให้บริการโดยสารสนเทศส่งบุคลากรระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยมุ่งเน้นพัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องอย่างยั่งยืน
- นำเทคโนโลยีต่างๆ มาใช้ในการบริหารการเดินรถ ทำให้สามารถควบคุมต้นทุน เส้นทาง-เวลาเดินทางและคุณภาพการขับของพนักงานขับรถ เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยยึดหลักนโยบายให้บริการดังนี้ 1.หลักความปลอดภัย (Safety) 2.หลักความน่าเชื่อถือ (Reliability) 3.หลักความสะอาดสบาย (Comfort) เพื่อตอบโจทย์ความพึงพอใจของลูกค้าให้มากที่สุด และการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตอย่างมีศักยภาพต่อไป

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัทฯ ดังนี้

- ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ล้วนคำนึงถึงความปลอดภัย ความสะอาดสบายของพนักงานเพราะถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดในองค์กร ด้วยเหตุผลนี้ ทำให้บริษัทฯ เล็งเห็นโอกาสเติบโตตามจำนวนผู้ประกอบการการขยายตัวของนิคมฯ และแผนในอนาคต (New market) จะสามารถทดแทนรถบัสของคู่แข่งในท้องตลาด รวมถึงรถบัสที่โรงงานบริษัทเป็นเจ้าของ (Existing market) โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีการให้บริการครอบคลุมพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดสระบุรี กรุงเทพฯ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- บริษัทฯ มีการขยายลูกค้าอย่างต่อเนื่องและเน้นการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาระบบบริหารจัดการการเดินรถให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ISO39001 เพื่อรักษาคุณภาพในการให้บริการและรองรับการขยายตัวในเขตภาคตะวันออก
- จากประวัติการชำระหนี้ที่ดีและการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทำให้บริษัทฯ ได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้มีวงเงินสินเชื่อสำหรับการลงทุนจัดหารถเพิ่มขึ้นเพื่อขยายกิจการ อีกทั้งได้รับต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทฯ มีรถโดยสารให้บริการทั้งสิ้น 299 คันเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท 94 คันและสัญญาเช่ารถ 205 คัน ซึ่งจะทยอยผ่อนครบทั้งสิ้นในปี 2562 ถึงปี 2566 เท่ากับ 27 คัน 45 คัน 25 คัน 63 คันและ 45 คันตามลำดับ
- ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ มีมูลค่าสัญญารวม 1,822.24 ล้านบาทกับลูกค้า 37 ราย ซึ่งรับรู้รายได้จากการให้บริการไปแล้ว 508.33 ล้านบาท
- ผลประกอบการสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2562 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 12.17 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 10.73 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าที่มีกำไรสุทธิเท่ากับ 10.49 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 10.39 ของรายได้รวม มาจากบริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณรถให้บริการที่เพิ่มขึ้น อีกทั้ง บริษัทฯ ได้รับอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาเช่ารถเงินลดลงอย่างมีสาระสำคัญจากเดิม (อัตราดอกเบี้ยระหว่างเดือน ม.ค. - มี.ค. อยู่ที่ร้อยละ 3.58 - 3.85)

Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

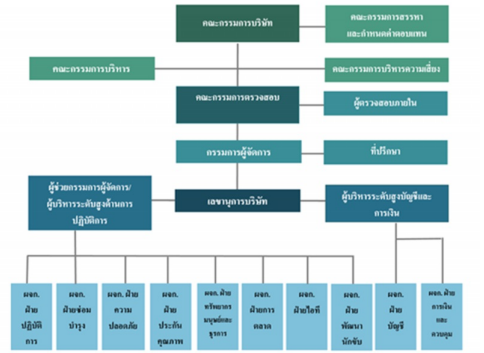
- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 มีจำนวนลูกค้า 37 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ทำให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงมั่นใจได้ว่าทางบริษัทฯ จะสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิมได้ พร้อมกับการขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทฯ ได้รับผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนทางบริษัทฯ เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทฯ คือน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากกรณีดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทฯ ยังเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

Capital Structure

(Unit : MB)

	3M/2019	3M/2018	2018	2017
Current Liabilities	182.54	134.63	160.90	131.89
Non-Current Liabilities	217.45	245.37	231.61	250.67
Shareholders' Equity	347.23	296.80	335.05	286.31

Company Structure

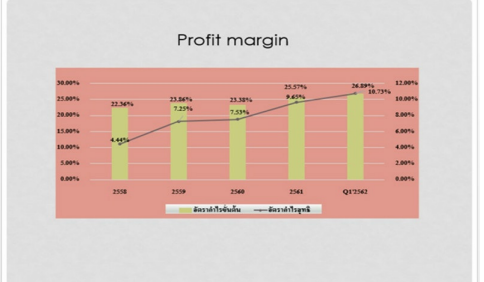
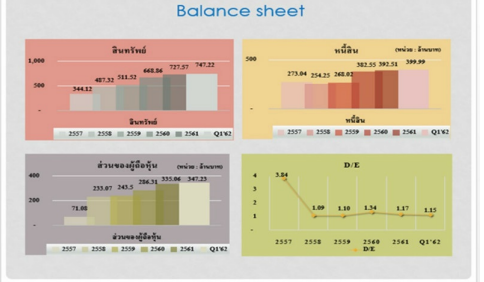


Company Image



2019 BUSINESS RESULT

ไตรมาส	Q1'19	Q2'19	Q3'19	Q4'19	Q1'20	2019	2018	2017
รายได้	100,954	102,095	110,209	110,602	113,451	302,577	348,641	423,860
ต้นทุน	(73,090)	(73,986)	(81,981)	(82,966)	(82,533)	(299,023)	(266,253)	(314,023)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(11,541)	(11,416)	(11,680)	(11,994)	(12,982)	(32,734)	(39,637)	(46,631)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(4,088)	(3,978)	(4,110)	(3,620)	(3,663)	(15,720)	(13,664)	(15,796)
กำไรขั้นต้น	(1,742)	(1,406)	(1,744)	(1,612)	(2,103)	(3,164)	(2,339)	(6,504)
กำไรสุทธิ	10,493	9,309	10,694	10,410	12,170	21,931	26,248	40,906
อัตรากำไรขั้นต้น	28%	28%	28%	24%	27%	24%	23%	26%



Disclaimer : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุนเพื่อใช้ในการตัดสินใจลงทุนหรือซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจลงทุน โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนรวมทั้งห้ามหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท