

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)  
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 700/199 หมู่ที่ 1 ต. บ้านเก่า อ. พานทอง จ. ชลบุรี 20160

Contact : 0-3846-8788-9 Website : [www.atp30.com](http://www.atp30.com)

## CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล  
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788  
Mobile : 08-2716-0631  
[piya@atp30.com](mailto:piya@atp30.com)

## CFO

นายปิยะ เตชากุล  
เจ้าหน้าที่บริหารสายงานบัญชีและ  
การเงิน (รักษาการแทน)Tel : 038-468-788  
Mobile : 08-2716-0631  
[piya@atp30.com](mailto:piya@atp30.com)

## IRO

นางสาวโชติกา ธีระศิลป์  
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789  
Mobile : 09-1774-4432  
[chotiga@atp30.com](mailto:chotiga@atp30.com)

CG Report Score :

THSI List : -

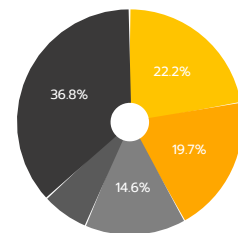
## Stock Data (08/11/2018)

	YTD	2017	2016
Paid-up (MB.)	130.87	123.75	110.00
Listed share (M.)	523.46	495.00	440.00
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	884.65	846.45	783.20
Price (B./share)	1.69	1.71	1.58
EPS (B.)	0.06	0.05	0.05

## Statistics

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	21.55	2.92	1.77
SERVICES - mai (x)	-	2.80	2.19
SERVICES - SET (x)	34.89	4.03	1.72
mai (x)	65.42	2.12	1.83
SET (x)	16.65	1.93	2.96

## Shareholder Structure (28/09/2018)



● ครอบครัวพาณิชย์ (22.2%)	● ครอบครัวเตชากุล (19.7%)
● ครอบครัวธนัญชัย (14.6%)	● ผู้ถือหุ้นรายอื่น (6.7%)
● ประชาชนทั่วไป (36.8%)	

## Financial Ratios

	9M/2018	9M/2017	2017	2016
ROE (%)	14.76	7.74	9.91	9.20
ROA (%)	10.18	7.04	7.24	8.17
D/E (x)	1.29	1.18	1.34	1.10
GP Margin (%)	25.95	22.45	23.38	23.86
EBIT Margin (%)	15.18	10.60	12.26	13.49
NP Margin (%)	9.74	6.20	7.53	7.25

## Company Background

การประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะเขตรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก แบ่งเป็น 2 รูปแบบ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ดังนี้

- รถโดยสารของบริษัท มีจำนวนทั้งหมด 270 คัน แบ่งเป็นรถบัส 187 คัน รถมินิบัส 28 คัน รถตู้วีไอพี 7 คัน รถตู้ 47 คัน และรถเก๋ง 1 คัน
- รถโดยสารร่วมบริการ มีจำนวน 90 คัน แบ่งเป็นรถตู้ 80 คันและรถบัส 10 คัน

## Key Development of Company

วันที่ 23 ส.ค. 2560 บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2560 ถึง 31 ก.ค. 2563

วันที่ 2 ก.พ. 2561 บริษัทฯ ได้รับอนุมัติการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้นในวันที่ 30 เม.ย. 2561 ในอัตราหุ้นละ 0.03 บาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 521,462,375 หุ้น คิดเป็นมูลค่า 15,643,871.25 บาท

วันที่ 8 พ.ย. 2561 บริษัทฯ มีการกำหนดการใช้สิทธิครั้งที่ 3 วันที่ 28 ธันวาคม 2561 (1) อัตราการใช้สิทธิ คือใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิซื้อหุ้นสามัญได้ 1 หุ้น ราคา 0.85 บาท ต่อ 1 หุ้น (2) ระยะเวลาแจ้งความแจ้งงานการใช้สิทธิวันที่ 21, 24-27 ส.ค. 2561 ตั้งแต่เวลา 9.00 - 15.30 น.

## Revenue Structure

หน่วย : 30 ก.ย.

(Unit : MB)

	9M/2018	%	9M/2017	%	2017	%	2016	%
รถโดยสารของบริษัทฯ	260.41	83.45	200.09	79.38	277.66	79.90	231.41	76.94
- รถบัส	217.24	69.62	179.97	71.40	249.51	71.80	214.40	71.28
- รถมินิบัส	17.77	5.69	3.48	1.38	4.51	1.30	1.59	0.53
- รถตู้	22.43	7.19	15.22	6.04	21.62	6.22	14.06	4.67
- รถตู้ วีไอพี	2.82	0.90	1.36	0.54	1.94	0.56	1.36	0.45
- รถเก๋ง	0.14	0.05	0.05	0.02	0.07	0.02	-	-
รถโดยสารร่วมบริการ	51.63	16.55	51.97	20.62	69.83	20.09	71.88	23.90
รวมรายได้จากการให้บริการ	312.04	100.00	252.06	100.00	347.50	100.00	300.78	100.00
รายได้อื่น	1.22	-	1.01	-	1.14	-	1.80	-

# Business Plan

บริษัทฯ มีแผนการดำเนินงานดังนี้

- บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการให้บริการรับส่งพนักงานให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งเน้นพัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากร ให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยยึดหลักนโยบายให้บริการดังนี้ 1.หลักความปลอดภัย (Safety) 2.หลักความน่าเชื่อถือ (Reliability) 3.หลักความสะอาดสบาย (Comfort) และการพัฒนาการที่ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ความพึงพอใจของลูกค้าและการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตอย่างมีประสิทธิภาพ

# Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัทฯ ดังนี้

- การจัดสวัสดิการรับส่งพนักงานเป็นสวัสดิการ ถือเป็นสิ่งสำคัญของโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ทำให้บริษัทฯ มีโอกาสเติบโตตามจำนวนผู้ประกอบการจากการขยายตัวของนิคมฯ ในอนาคต (New market) และทดแทนรถบัสของคู่แข่งในท้องตลาด รวมถึงรถบัสที่โรงงานบริษัทเป็นเจ้าของ (Existing market) โดยปัจจุบันบริษัทได้ให้บริการในเขตภาคตะวันออก ได้แก่จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสระบุรี
- บริษัทฯ มีการขยายลูกค้าอย่างต่อเนื่องและเน้นการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาระบบบริหารจัดการการเดินทางให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ISO39001 เพื่อรักษาคุณภาพในการให้บริการและรองรับการขยายตัวในเขตภาคตะวันออก
- จากประวัติการชำระหนี้ที่ดีและการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ทำให้บริษัทฯ ได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้การลงทุนจัดหารถเพิ่มขึ้นสำหรับการขยายกิจการมีต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- บริษัทฯ มีนโยบายตัดค่าเสื่อมราคาสำหรับยานพาหนะขนส่ง ซึ่งเป็นทรัพย์สินหลักของบริษัทฯ ในระยะเวลา 10 ปี ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการเข้าสู่ปีที่ 12 ดังนั้นรถที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ จะทยอยหมดค่าเสื่อมตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นไป ซึ่งปัจจุบันมีรถครบ 10 ปีแล้วจำนวน 25 คัน
- ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 บริษัทฯ มีจำนวนรถโดยสารเพื่อให้บริการรวมทั้งสิ้น 270 คัน เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ 87 คัน และสัญญาเช่ารถทั้งหมด 183 คัน
- บริษัทฯ มีสัญญาให้บริการรับ-ส่งบุคลากร 35 สัญญา มูลค่าสัญญารวม 1,963.56 ล้านบาท ซึ่งรับรู้รายได้ 861.61 ล้านบาทและรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้จำนวน 1,101.95 ล้านบาท
- ผลประกอบการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 10.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 9.71 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าที่มีกำไรสุทธิเท่ากับ 8.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 9.29 และสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 30.50 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 9.74 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าที่มีกำไรสุทธิเท่ากับ 15.69 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 6.20
- บริษัทฯ เห็นถึงโอกาสในการขยายธุรกิจไปยังอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มการเติบโตที่ดี โดยเฉพาะตลาดนักท่องเที่ยวชาวจีน โดยทางบริษัทฯ ได้บริหารจัดการการเดินทางมาดลงให้บริการรถรับส่งนักท่องเที่ยวให้กับพันธมิตร 3 ราย ด้วยรถบัสจำนวน 10 คัน ตั้งแต่เดือนก.พ. โดยมีแผนจะเพิ่มจำนวนรถบัสเพิ่มเติมในปีนี้ ทั้งนี้คาดว่าจะการให้บริการในกลุ่มนักท่องเที่ยวจะสามารถสร้างรายได้ 3-5% ของรายได้รวมถือเป็นการกระจายความเสี่ยงที่มาของรายได้ และขยายฐานรายได้ของบริษัทฯ ให้เติบโตขึ้น

# Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีจำนวนลูกค้า 34 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงมั่นใจได้ว่าทางบริษัทฯ จะสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิมได้ พร้อมกับการขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทฯ ได้รับความกระทบโดยตรงต่อต้นทุนทางบริษัทฯ เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทฯ คือน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากกรณีดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทฯ ยังเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

# Capital Structure

(Unit : MB)

	9M/2018	9M/2017	2017	2016
Current Liabilities	103.78	70.09	96.68	93.93
Non-Current Liabilities	228.60	184.86	250.67	169.66
Shareholders' Equity	302.86	253.26	286.31	243.50

# Company Structure



# Company Image



**Disclaimer :** เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุนเพื่อใช้ในการตัดสินใจลงทุนหรือซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจในการนำข้อมูลไปใช้ตัดสินใจลงทุนอย่างรอบคอบ โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ได้นำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนในทันทีทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท