

Market : mai

SERVICE : บริการ

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่ : 700/199 หมู่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160 โทร. 038-468-788 ถึง 9
 สาขาระยอง : 13/3 ซอยมาบขะลุค 4 ถนนมาบขะลุค แหลมสน ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
 โทร. 038-683-151 website: http://www.atp30.com

| | | |
|--|---|---|
| CEO/MD : นายปิยะ เตชะกุล กรรมการผู้จัดการ โทร : 038-468-788 มือถือ : 082-716-0631 อีเมลล์ : Piya@atp30.com | CFO : นายปิยะ เตชะกุล เจ้าหน้าที่บริหารสายงานบัญชีและ การเงิน (รักษาการแทน) โทร : 038-468-788 มือถือ : 082-716-0631 อีเมลล์ : Piya@atp30.com | IRO : นางสาวโชติกา วีระศิลป์ ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม การเงิน (รักษาการแทน) โทร : 038-468-789 มือถือ : 091-774-4432 อีเมลล์ : Chotiga@atp30.com |
|--|---|---|

Company Background

ประกอบธุรกิจ การให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงาน อุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก ปัจจุบันบริษัทแบ่งรูปแบบรถที่ให้บริการรับส่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่

1. รถโดยสารโดยการลงของของบริษัทเอง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 รถโดยสารของบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 176 คันแบ่งเป็นรถบัส 147 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถตู้วีไอพี 2 คัน รถไมโครบัส 3 คันและรถตู้ 22 คัน
2. รถโดยสารร่วมบริการ อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัท ณ 31 ธันวาคม 2559 มีรถโดยสารร่วมบริการทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถบัส 10 คันและรถตู้ 80 คัน

Key Development of Company

- 2548 : เดือนตุลาคม ได้ก่อตั้งบริษัท ในชื่อบริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด
- 2553 : บริษัท นำเทคโนโลยีการควบคุมการเดินรถด้วยระบบดาวเทียม GPS มาติดตั้งในรถบริษัททุกคัน
- 2554 : เดือนมกราคม บริษัทได้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก
- 2555 : เดือนธันวาคม ได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- 2556 : บริษัท ได้เปิดสำนักงานสาขาที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
- 2557 : บริษัท ได้ทำการพัฒนาหลักสูตรมาตรฐานเพื่อฝึกอบรมพนักงานขับรถให้เป็นนักขับรถมืออาชีพ ได้แก่
 - หลักสูตรความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Safety)
 - หลักสูตรเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกัน (Defensive Driving Technique)
 - หลักสูตรการให้บริการสำหรับนักขับมืออาชีพ (Service Mind)
- 2558 : เดือนมีนาคม ได้แปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน โดยแก้ไขชื่อเป็นบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) และบริษัทได้เข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) วันที่ 27 สิงหาคม 2558 โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160 ล้านหุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนครั้งแรก (Initial Public Offering : IPO) ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนรวม 110 ล้านบาท และจำนวนหุ้นสามัญ 440 ล้านบาท และเดือนสิงหาคม บริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชน
- 2559 : เดือนเมษายน บริษัทประกาศจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิปี 2558 โดยจ่ายปันผลเป็นเงินสดแก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 0.022 บาทต่อหุ้น รวมเป็นเงินจำนวน 9.68 ล้านบาท (82% ของกำไรสุทธิ) และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 3 พฤษภาคม 2559
 เดือนตุลาคม บริษัทได้รับรางวัล องค์กรนวัตกรรมยอดเยี่ยม จากการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมความสามารถทางนวัตกรรมสำหรับผู้ประกอบการในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 2560 : วันที่ 21 กุมภาพันธ์ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2560 มีมติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้
 - อนุมัติการจัดสรรกำไรเป็นเงินสำรองตามกฎหมายจำนวน 1,166,870 บาท
 - อนุมัติจ่ายเงินปันผลจำนวน 19,681,200 บาท หรือคิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.04473 บาท ประกอบด้วย การจ่ายหุ้นปันผลในอัตราส่วน 8 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นปันผล หรือคิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.03125 บาทต่อหุ้น และการจ่ายเงินสดปันผลในอัตรา 0.01348 บาท
 - อนุมัติการออกและจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทรุ่นที่ 1 (ATP30-W1) อัตราส่วน 4 หุ้นสามัญ : 1 ใบสำคัญแสดงสิทธิ
 - กำหนดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ในวันจันทร์ที่ 3 เมษายน 2560 เวลา 14.00 น. ณ โรงแรมดิเอ็มเมอรัลด์ ห้องเพชรชมพู ชั้น 3 ถ.รัชดาภิเษก ดินแดง ดินแดง กรุงเทพฯ (หมายเหตุ : ทั้งนี้ต้องได้รับการอนุมัติจากการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 เรียบร้อยแล้ว)



มีนาคม 2560

Stock Data

| | 16 มี.ค. | YTD | 2558 |
|---------------------|----------|--------|--------|
| Paid-up (MB.) | 110.00 | 110.00 | 110.00 |
| Listed share (M.) | 440.00 | 440.00 | 440.00 |
| Par (B.) | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| Market Cap (MB.) | 862.40 | 418.00 | 418.00 |
| Price (B./share) | 1.96 | 0.95 | 0.95 |
| EPS (B.) (31.12.16) | 0.05 | 0.04 | 0.04 |

Statistics (16 Mar 2017)

| | P/E | P/BV | Div.Yield |
|-------------------|-------|------|-----------|
| ATP30 (x) | 39.32 | 3.54 | 0.65 |
| SERVICE - mai (x) | N/A | 4.15 | 1.77 |
| SERVICE - SET (x) | 37.29 | 3.55 | 1.95 |
| mai (x) | 90.27 | 3.01 | 1.50 |
| SET (x) | 17.17 | 1.91 | 3.05 |

Recent Research

| | |
|------------------|------------------|
| - Maybank 150116 | - Maybank 230816 |
| - Maybank 260216 | - Maybank 060916 |
| - Maybank 160516 | - Maybank 071016 |
| - Maybank 170716 | - Maybank 110716 |
| - Maybank 040816 | - Maybank 220217 |

CG Report Score

| CG Report Score | THSI LIST |
|-----------------|-----------|
| - | - |

Shareholder Structure (15/03/2016)

| Shareholder | จำนวนหุ้น (M.) | % |
|---------------------------|----------------|-------|
| กลุ่มนายปิยะ เตชะกุล | 94.26 | 21.42 |
| กลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ | 84.00 | 19.09 |
| กลุ่มนายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ | 65.41 | 14.87 |
| รายย่อย | 196.33 | 44.62 |

Financial Ratios

| | 2559 | 2558 |
|-----------------|-------|-------|
| ROE (%) | 9.20 | 7.76 |
| ROA (%) | 8.17 | 7.80 |
| D/E (X) | 1.10 | 1.09 |
| GP Margin (%) | 23.86 | 22.36 |
| EBIT Margin (%) | 13.49 | 12.20 |
| NP Margin (%) | 7.25 | 4.44 |

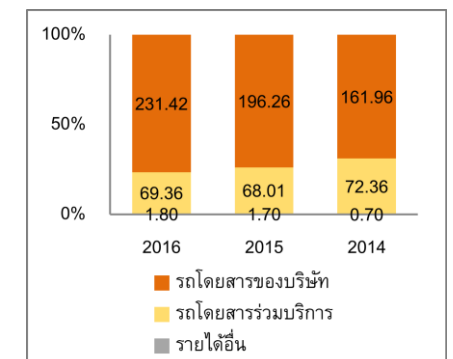
Statement of Comprehensive Income (MB)

| | 2559 | 2558 | 2557 |
|--------------|-------|-------|-------|
| Gross Profit | 71.75 | 59.09 | 44.39 |
| EBITDA | 83.28 | 66.71 | 52.70 |
| EBIT | 40.81 | 32.45 | 27.18 |
| Net Profit | 21.93 | 11.80 | 8.04 |

Capital Structure (MB)

| | 2559 | 2558 | 2557 |
|-------------------------|--------|--------|--------|
| Current Liabilities | 98.36 | 81.72 | 112.59 |
| Non-Current Liabilities | 169.66 | 172.53 | 160.97 |
| Shareholders' Equity | 243.50 | 233.07 | 71.08 |

Operating Revenue



Revenue Breakdown

(หน่วย: ล้านบาท)

| โครงสร้างรายได้ | 2559 | % | 2558 | % | 2557 | % |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. รายได้จากค่าบริการ | | | | | | |
| 1.1 รถโดยสารของบริษัท | 231.42 | 76.48 | 196.26 | 73.79 | 161.96 | 68.91 |
| - รถบัส | 214.40 | 70.86 | 189.74 | 71.34 | 156.33 | 65.52 |
| - รถมินิบัส | 1.60 | 0.53 | 1.76 | 0.66 | 1.40 | 0.60 |
| - รถตู้ | 14.06 | 4.65 | 4.76 | 1.79 | 4.22 | 1.80 |
| - รถตู้วีไอพี | 1.36 | 0.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.2 รถโดยสารร่วมบริการ | 69.36 | 22.92 | 68.01 | 25.57 | 72.36 | 30.79 |
| 2. รายได้อื่น | 1.80 | 0.59 | 1.70 | 0.64 | 0.70 | 0.30 |
| รายได้รวม | 302.58 | 100.00 | 265.97 | 100.00 | 235.01 | 100.00 |

Business Plan

บริษัทมีแผนการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

- เป็นผู้ให้บริการรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งมั่นพัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการ และมาตรฐานการให้บริการรับส่งบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท ดังนี้

- เนื่องจากการจัดสวัสดิการรับส่งพนักงานเป็นสวัสดิการที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เมื่อคำนวณจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกทั้งหมด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยองและจังหวัดปราจีนบุรี บริษัทยังมีส่วนแบ่งตลาดในสัดส่วนที่ต่ำ (ประมาณ 2% กว่า) ทำให้มีโอกาสในการเพิ่มสัดส่วนรายได้ได้อีกมาก
- บริษัทมุ่งเน้นการให้บริการอย่างมีคุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย ความตรงต่อเวลาและความสะดวกสบาย ทำให้ลูกค้าของบริษัทเป็นภาคอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีความมั่งคั่งสูงและต้องการการให้บริการที่มีคุณภาพ และมีการตกลงทำสัญญาการให้บริการในระยะยาว บริษัทจึงมีความมั่นคงทางด้านรายได้เป็นอย่างมาก
- ด้วยประวัติการชำระหนี้ที่ดีและการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ทำให้บริษัทได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้การระดมทุนจัดหาทรัพยากรเพิ่มขึ้นสำหรับการขยายกิจการมีต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- บริษัทมีนโยบายตัดค่าเสื่อมรถที่ใช้ในการขนส่งพนักงาน ซึ่งเป็นทรัพย์สินหลักของบริษัทในระยะเวลา 10 ปี ขณะนี้บริษัทได้ดำเนินการเข้าสู่ปีที่ 11 ดังนั้นรถที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทจะทยอยหมดค่าเสื่อมตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นไป
- บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาคุณภาพในการจัดทำระบบบริหารจัดการการจราจรบนท้องถนน โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญและยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการดังนี้ Safety, Reliability and Comfort ตามมาตรฐานสากลระบบบริหารจัดการความปลอดภัยการจราจรทางถนน ISO39001: 2012

Risk Factors

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ มีดังนี้

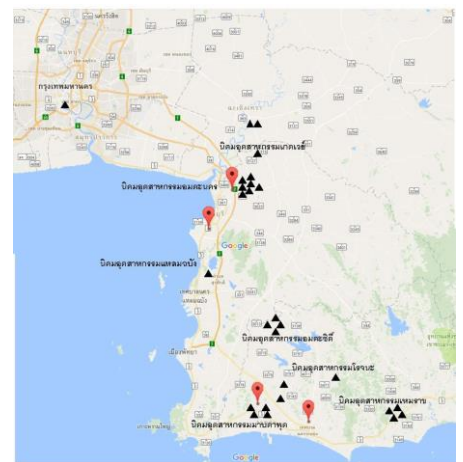
- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัท ณ วันที่วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนลูกค้า 27 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงเชื่อมั่นได้ว่าทางบริษัทจะสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิม พร้อมกับขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทได้รับผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัท เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทคือน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นทางบริษัทจึงได้กำหนดรูปแบบอัตราค่าบริการบางส่วนแปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากการผันผวนดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทยังให้ความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสมเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุนเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้นไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้ชวนหรือจูงใจให้ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจในการนำข้อมูลมาใช้ตัดสินใจลงทุนอย่างรอบคอบ โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ (ก.ล.ด) ไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้ารวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ตัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท

Company Structure

- ไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

Branch portion by Geographic



Company Product

