

Market : mai

SERVICE : บริการ

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่ : 700/199 หมู่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160 โทร. 038-468-788 ถึง 9
 สาขาระยอง : 13/3 ซอยมาบขะลุค 4 ถนนมาบขะลุค แหลมสน ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
 โทร. 038-683-151 website: http://www.atp30.com

CEO/MD : นายปิยะ เตชะกุล กรรมการผู้จัดการ โทร : 038-468-788 มือถือ : 082-716-0631 อีเมลล์ : Piya@atp30.com	CFO : นายปิยะ เตชะกุล เจ้าหน้าที่บริหารสายงานบัญชีและ การเงิน (รักษาการแทน) โทร : 038-468-788 มือถือ : 082-716-0631 อีเมลล์ : Piya@atp30.com	IRO : นางสาวโชติกา วีระศิลป์ ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม การเงิน (รักษาการแทน) โทร : 038-468-789 มือถือ : 091-774-4432 อีเมลล์ : Chotiga@atp30.com
--	---	---

Company Background

ประกอบธุรกิจ การให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงาน อุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก ปัจจุบันบริษัทแบ่งรูปแบบรถที่ให้บริการรับส่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่

1. รถโดยสารโดยการลงของของบริษัทเอง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 รถโดยสารของบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 176 คันแบ่งเป็นรถบัส 147 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถตู้ไอพี 2 คัน รถไมโครบัส 3 คันและรถตู้ 22 คัน
2. รถโดยสารร่วมบริการ อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัท ณ 31 ธันวาคม 2559 มีรถโดยสารร่วมบริการทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถบัส 10 คันและรถตู้ 80 คัน

Key Development of Company

- 2548 : เดือนตุลาคม ได้ก่อตั้งบริษัท ในชื่อบริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด
- 2553 : บริษัท นำเทคโนโลยีการควบคุมการเดินรถด้วยระบบดาวเทียม GPS มาติดตั้งในรถบริษัททุกคัน
- 2554 : เดือนมกราคม บริษัทได้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก
- 2555 : เดือนธันวาคม ได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- 2556 : บริษัท ได้เปิดสำนักงานสาขาที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง
- 2557 : บริษัท ได้ทำการพัฒนาหลักสูตรมาตรฐานเพื่อฝึกอบรมพนักงานขับรถให้เป็นนักขับรถมืออาชีพ ได้แก่
 - หลักสูตรความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Safety)
 - หลักสูตรเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกัน (Defensive Driving Technique)
 - หลักสูตรการให้บริการสำหรับนักขับมืออาชีพ (Service Mind)
- 2558 : เดือนมีนาคม ได้แปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน โดยแก้ไขชื่อเป็นบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) และบริษัทได้เข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) วันที่ 27 สิงหาคม 2558 โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160 ล้านหุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนครั้งแรก (Initial Public Offering : IPO) ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนรวม 110 ล้านบาท และจำนวนหุ้นสามัญ 440 ล้านบาท และเดือนสิงหาคม บริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชน
- 2559 : เดือนเมษายน บริษัทประกาศจ่ายเงินปันผลจากกำไรสุทธิปี 2558 โดยจ่ายปันผลเป็นเงินสดแก่ผู้ถือหุ้น ในอัตรา 0.022 บาทต่อหุ้น รวมเป็นเงินจำนวน 9.68 ล้านบาท (82% ของกำไรสุทธิ) และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 3 พฤษภาคม 2559
 เดือนตุลาคม บริษัทได้รับรางวัล องค์กรนวัตกรรมยอดเยี่ยม จากการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมความสามารถทางนวัตกรรมสำหรับผู้ประกอบการในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- 2560 : วันที่ 21 กุมภาพันธ์ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2560 มีมติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้
 - อนุมัติการจัดสรรกำไรเป็นเงินสำรองตามกฎหมายจำนวน 1,166,870 บาท
 - อนุมัติจ่ายเงินปันผลจำนวน 19,681,200 บาท หรือคิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.04473 บาท ประกอบด้วย การจ่ายหุ้นปันผลในอัตราส่วน 8 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นปันผล หรือคิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.03125 บาทต่อหุ้น และการจ่ายเงินสดปันผลในอัตรา 0.01348 บาท
 - อนุมัติการออกและจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทรุ่นที่ 1 (ATP30-W1) อัตราส่วน 4 หุ้นสามัญ : 1 ใบสำคัญแสดงสิทธิ
 - กำหนดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ในวันจันทร์ที่ 3 เมษายน 2560 เวลา 14.00 น. ณ โรงแรมดิเอมเมอร์ลิต์ ห้องเพชรชมพู ชั้น 3 ถ.รัชดาภิเษก ดินแดง ดินแดง กรุงเทพฯ (หมายเหตุ : ทั้งนี้ต้องได้รับการอนุมัติจากการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 เรียบร้อยแล้ว)



มีนาคม 2560

Stock Data		
	16 มี.ค.	
	YTD	2558
Paid-up (MB.)	110.00	110.00
Listed share (M.)	440.00	440.00
Par (B.)	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	862.40	418.00
Price (B./share)	1.96	0.95
EPS (B.) (31.12.16)	0.05	0.04

Statistics (16 Mar 2017)			
	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	39.32	3.54	0.65
SERVICE - mai (x)	N/A	4.15	1.77
SERVICE - SET (x)	37.29	3.55	1.95
mai (x)	90.27	3.01	1.50
SET (x)	17.17	1.91	3.05

Recent Research	
- Maybank 150116	- Maybank 230816
- Maybank 260216	- Maybank 060916
- Maybank 160516	- Maybank 071016
- Maybank 170716	- Maybank 110716
- Maybank 040816	- Maybank 220217

CG Report Score	THSI LIST
-	-

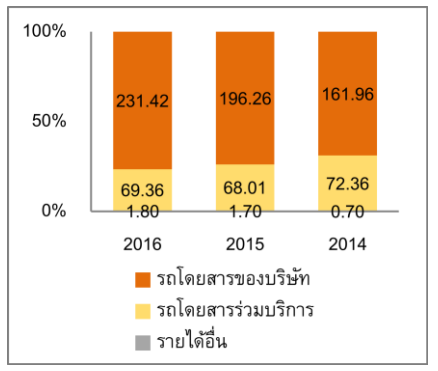
Shareholder Structure (15/03/2016)		
Shareholder	จำนวนหุ้น (M.)	%
กลุ่มนายปิยะ เตชะกุล	94.26	21.42
กลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ	84.00	19.09
กลุ่มนายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	65.41	14.87
รายย่อย	196.33	44.62

Financial Ratios		
	2559	2558
ROE (%)	9.20	7.76
ROA (%)	8.17	7.80
D/E (X)	1.10	1.09
GP Margin (%)	23.86	22.36
EBIT Margin (%)	13.49	12.20
NP Margin (%)	7.25	4.44

Statement of Comprehensive Income (MB.)			
	2559	2558	2557
Gross Profit	71.75	59.09	44.39
EBITDA	83.28	66.71	52.70
EBIT	40.81	32.45	27.18
Net Profit	21.93	11.80	8.04

Capital Structure (MB.)			
	2559	2558	2557
Current Liabilities	98.36	81.72	112.59
Non-Current Liabilities	169.66	172.53	160.97
Shareholders' Equity	243.50	233.07	71.08

Operating Revenue



Revenue Breakdown

(หน่วย: ล้านบาท)

โครงสร้างรายได้	2559	%	2558	%	2557	%
1. รายได้จากค่าบริการ						
1.1 รถโดยสารของบริษัท	231.42	76.48	196.26	73.79	161.96	68.91
- รถบัส	214.40	70.86	189.74	71.34	156.33	65.52
- รถมินิบัส	1.60	0.53	1.76	0.66	1.40	0.60
- รถตู้	14.06	4.65	4.76	1.79	4.22	1.80
- รถตู้วีไอพี	1.36	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2 รถโดยสารร่วมบริการ	69.36	22.92	68.01	25.57	72.36	30.79
2. รายได้อื่น	1.80	0.59	1.70	0.64	0.70	0.30
รายได้รวม	302.58	100.00	265.97	100.00	235.01	100.00

Business Plan

บริษัทมีแผนการดำเนินธุรกิจ ดังนี้

- เป็นผู้ให้บริการรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งมั่นพัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการ และมาตรฐานการให้บริการรับส่งบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท ดังนี้

- เนื่องจากการจัดสวัสดิการรับส่งพนักงานเป็นสวัสดิการที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เมื่อคำนวณจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกทั้งหมด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยองและจังหวัดปราจีนบุรี บริษัทยังมีส่วนแบ่งตลาดในสัดส่วนที่ต่ำ (ประมาณ 2% กว่า) ทำให้มีโอกาสในการเพิ่มสัดส่วนรายได้ได้อีกมาก
- บริษัทมุ่งเน้นการให้บริการอย่างมีคุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย ความตรงต่อเวลาและความสะดวกสบาย ทำให้ลูกค้าของบริษัทเป็นภาคอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีความมั่งคั่งสูงและต้องการการให้บริการที่มีคุณภาพ และมีการตกลงทำสัญญาการให้บริการในระยะยาว บริษัทจึงมีความมั่นคงทางด้านรายได้เป็นอย่างมาก
- ด้วยประวัติการชำระหนี้ที่ดีและการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ทำให้บริษัทได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้การระดมทุนจัดหาหนี้เพิ่มขึ้นสำหรับการขยายกิจการมีต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- บริษัทมีนโยบายตัดค่าเสื่อมรถที่ใช้ในการขนส่งพนักงาน ซึ่งเป็นทรัพย์สินหลักของบริษัทในระยะเวลา 10 ปี ขณะนี้บริษัทได้ดำเนินการเข้าสู่ปีที่ 11 ดังนั้นรถที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทจะทยอยหมดค่าเสื่อมตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นไป
- บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาคุณภาพในการจัดทำระบบบริหารจัดการการจราจรบนท้องถนน โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญและยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการดังนี้ Safety, Reliability and Comfort ตามมาตรฐานสากลระบบบริหารจัดการความปลอดภัยการจราจรทางถนน ISO39001: 2012

Risk Factors

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ มีดังนี้

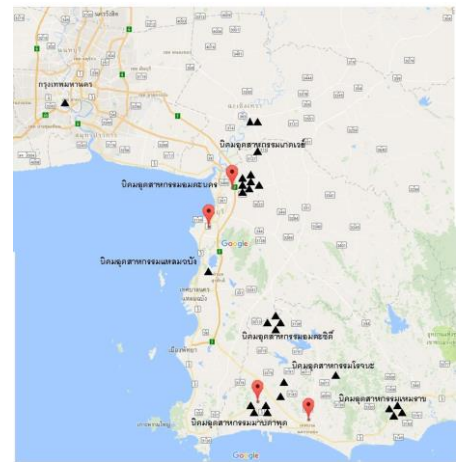
- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัท ณ วันที่วันที่ 31 ธันวาคม 2559 มีจำนวนลูกค้า 27 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงเชื่อมั่นได้ว่าทางบริษัทจะสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิม พร้อมกับขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทได้รับผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัท เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทคือราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นทางบริษัทจึงได้กำหนดรูปแบบอัตราค่าบริการบางส่วนแปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากการผันผวนดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทยังให้ความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสมเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุนเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้นไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้ชวนหรือจูงใจให้ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจในการนำข้อมูลมาใช้ตัดสินใจลงทุนอย่างรอบคอบ โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ (ก.ล.ด) ไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้ารวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ตัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท

Company Structure

- ไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

Branch portion by Geographic



Company Product

