

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง ชลบุรี 20160

ติดต่อ : 0-3846-8788,9

Website : www.atp30.com

CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

CFO

นายปิยะ เตชากุล
เจ้าหน้าที่บริหารสายงานบัญชีและการเงิน (รักษาการแทน)Tel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

IRO

นางสาวโชติกา วีระศิลป์
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789
Mobile : 09-1774-4432
chotiga@atp30.com

CG Report Score :

THSI List : -

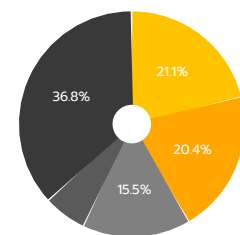
Stock Data (08/11/2017)

	YTD	2016	2015
Paid-up (MB.)	123.75	110.00	110.00
Listed share (M.)	495.95	440.00	440.00
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	895.95	783.20	418.00
Price (B./share)	1.81	1.58	0.84
EPS (B.)	0.03	0.05	0.04

Statistics (08/11/2017)

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	46.74	3.66	0.66
SERVICES - mai (x)	-	3.91	1.70
SERVICES - SET (x)	43.52	4.37	1.55
mai (x)	93.40	2.95	1.43
SET (x)	18.73	2.09	2.80

Shareholder Structure (30/09/2017)



- ครอบคลุมพาณิชย์ (21.1%)
- ครอบคลุมครัวเรือน (15.5%)
- ประชาชนทั่วไป (36.8%)
- ครอบคลุมครัวเรือน (20.4%)
- ผู้ถือหุ้นรายอื่น (6.1%)

Financial Ratios

	9M/2017	9M/2016	2016	2015
ROE (%)	7.74	10.32	9.20	7.76
ROA (%)	7.04	8.06	8.17	7.80
D/E (x)	118	113	110	109
GP Margin (%)	22.45	23.82	23.86	22.36
EBIT Margin (%)	10.60	13.39	13.49	12.20
NP Margin (%)	6.20	8.21	7.25	4.44

Company Background

การประกอบธุรกิจการให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบกแบ่ง 2 รูปแบบ

- รถโดยสารโดยการลงทุนของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 รถโดยสารของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งสิ้น 206 คัน แบ่งเป็นรถบัส 167 คัน รถมินิบัส 5 คัน รถตู้วีไอพี 6 คัน และรถตู้ 28 คัน
- รถโดยสารร่วมบริการ อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัทฯ ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัทฯ ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัทฯ ณ 30 กันยายน 2560 มีรถโดยสารร่วมบริการทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถบัส 10 คันและรถตู้ 80 คัน

Key Development of Company

- วันที่ 8 พ.ค. 2560 หุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 54,999,804 หุ้น จากการจ่ายหุ้นปันผล ได้รับอนุมัติเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน และเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ
- วันที่ 8 มิ.ย. 2560 ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ รุ่นที่ 1 จำนวน 123,749,504 หน่วย ได้รับอนุมัติเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน และเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ
- วันที่ 23 ส.ค. 2560 บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2560 ถึง 31 ก.ค. 2563

Revenue Structure

หน่วยนับ : 30 ก.ย.

(Unit : MB)

	9M/2017	%	9M/2016	%	2016	%	2015	%
- รถบัส	180.15	71.19	161.89	71.97	217.47	71.87	189.74	71.34
- รถมินิบัส	3.48	1.38	1.08	0.48	1.62	0.54	1.76	0.66
- รถตู้	15.06	5.95	9.91	4.41	14.66	4.84	4.76	1.79
- รถตู้วีไอพี	1.40	0.55	0.91	0.40	1.36	0.45	-	-
12 รถโดยสารร่วมบริการ	51.97	20.53	49.81	22.15	65.67	21.70	68.01	25.57
2. รายได้อื่น	1.01	0.40	1.33	0.60	1.80	0.60	1.70	0.64
รายได้รวม	253.07	100.00	224.93	100.00	302.58	100.00	265.97	100.00

Financial Ratios

Business Plan

บริษัทฯ มีแผนการดำเนินงานธุรกิจ ดังนี้

- เป็นผู้ดำเนินการให้บริการรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งเน้นพัฒนาการบริการ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการและมาตรฐานการให้บริการรับส่งบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัทฯ ดังนี้

- เนื่องจากการจัดสวัสดิการรับส่งพนักงานเป็นสวัสดิการที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ทำให้บริษัทมีโอกาสเติบโตตามจำนวนผู้ประกอบการและการขยายตัวของนิคมฯ ในอนาคต (New market) และทดแทนรถบัสของคู่แข่งในท้องตลาด รวมถึงรถบัสที่โรงงานบริษัทเป็นเจ้าของ (Existing market) โดยปัจจุบันบริษัทได้ให้บริการในเขตภาคตะวันออก ได้แก่จังหวัดดังนี้ ชลบุรี ระยอง ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทราและสระบุรี
- บริษัทฯ มีการขยายลูกค้าอย่างต่อเนื่องและเน้นการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาระบบบริหารจัดการการเดินทาง ให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ISO39001 เพื่อรักษาคุณภาพในการให้บริการและรองรับการขยายตัวในเขตภาคตะวันออก
- ด้วยประวัติการชำระหนี้ที่ดีและการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ทำให้บริษัทฯ ได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้การลงทุนจัดหารถเพิ่มขึ้นสำหรับการขยายกิจการมีต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- บริษัทฯ มีนโยบายตัดค่าเสื่อมราคาที่ใช้ในการขนส่งพนักงาน ซึ่งเป็นทรัพย์สินหลักของบริษัทฯ ในระยะเวลา 10 ปี ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการเข้าสู่ปีที่ 11 ดังนั้นรถที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ จะทยอยหมดค่าเสื่อมตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นไป
- ณ วันที่ 30 ก.ย. 60 บริษัทฯ มีจำนวนรถโดยสารเพื่อให้บริการรวมทั้งสิ้น 206 คัน เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ จำนวน 73 คัน และเป็นสัญญาเช่ารถทั้งหมด 134 คัน
- บริษัทฯ มีสัญญาให้บริการรับ-ส่งพนักงานรวมทั้งสิ้น 32 สัญญา มูลค่าสัญญารวม 1,575 ล้านบาท ซึ่งรับรู้รายได้ค่าบริการจำนวน 532 ล้านบาทและรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้จำนวน 1,043 ล้านบาท
- สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 8.35 ล้านบาทหรือเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 9.29 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าที่มีกำไรสุทธิเท่ากับ 7.94 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 9.96 เนื่องจากบริษัทมีอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 23.57 เป็นร้อยละ 25.00 และมีการควบคุมค่าใช้จ่ายด้านการบริการที่มีประสิทธิภาพดีขึ้นแต่ยังคงมีค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปรับปรุงสภาพรถ เพื่อเพิ่มอายุการใช้งานตามการให้บริการแก่ลูกค้าที่ต้องการใช้ในระยะเวลาสั้นซึ่งถือเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (One-Time Expense) มีจำนวน 3 คัน ซึ่งลดลงจากไตรมาสที่ 1 และ 2

Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

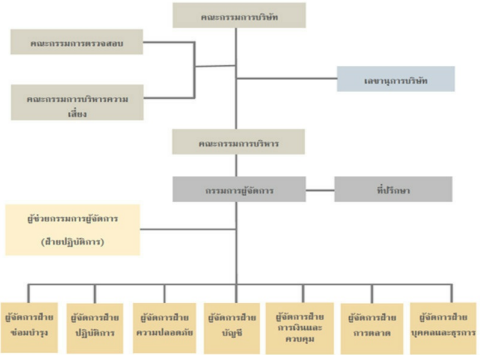
- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีจำนวนลูกค้า 32 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงมั่นใจได้ว่าทางบริษัทฯ จะสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิมได้ พร้อมกับการขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทฯ ได้รับความกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัทฯ เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทฯ คือน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากกรณีดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทฯ ยังเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

Capital Structure

(Unit : MB)

	9M/2017	9M/2016	2016	2015
Current Liabilities	114.06	98.10	98.36	81.72
Non-Current Liabilities	184.86	174.23	169.66	172.53
Shareholders' Equity	253.26	241.84	243.50	233.07

Company Structure



Company Image

