

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง ชลบุรี 20160

ติดต่อ : 0-3846-8788,9

Website : www.atp30.com

CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

CFO

นายปิยะ เตชากุล
เจ้าหน้าที่บริหารสายงานบัญชีและ
การเงิน (รักษาการแทน)Tel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

IRO

นางสาวโชติกา วีระศิลป์
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789
Mobile : 09-1774-4432
chotiga@atp30.com

CG Report Score : -

THSI List : -

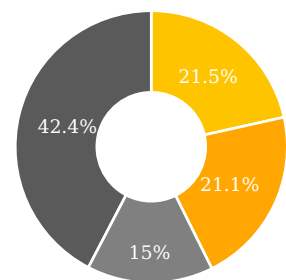
Stock Data (22/05/2017)

	YTD	2016	2015
Paid-up (MB.)	123.75	110.00	110.00
Listed share (M.)	495.00	440.00	440.00
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	856.35	783.20	418.00
Price (B./share)	1.73	1.58	0.48
EPS (B.)	-	0.05	0.04

Statistics (22/05/2017)

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	41.70	3.49	0.69
SERVICES - mai (x)	-	3.97	1.75
SERVICES - SET (x)	38.27	3.57	1.91
mai (x)	89.44	2.80	1.56
SET (x)	16.17	1.87	3.15

Shareholder Structure (10/03/2017)



● ครอบครัวเตชากุล (21.5%) ● ครอบครัวพาณิชย์ (21.1%)
● ครอบครัวประดิษฐ์ (15.0%) ● ชัยยศ (42.4%)

Financial Ratios

	3M/2017	3M/2016	2016	2015
ROE (%)	8.52	8.60	9.20	7.76
ROA (%)	7.37	7.30	8.17	7.80
D/E (x)	1.04	1.19	1.10	1.09
GP Margin (%)	18.85	23.15	23.86	22.36
EBIT Margin (%)	6.27	11.88	13.49	12.20
NP Margin (%)	2.41	4.74	7.25	4.44

Company Background

ประกอบธุรกิจการให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก แบ่ง 2 รูปแบบ

- รถโดยสารโดยการลงทุนของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 รถโดยสารของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งสิ้น 180 คัน แบ่งเป็นรถบัส 147 คัน รถมินิบัส 5 คัน รถตู้วีวีเอส 4 คันและรถตู้ 24 คัน
- รถโดยสารร่วมบริการ อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัทฯ ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัทฯ ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัทฯ ณ 31 มีนาคม 2560 มีรถโดยสารร่วมบริหารทั้งสิ้น 90 คัน แบ่งเป็นรถบัส 9 คันและรถตู้ 81 คัน

Key Development of Company

วันที่ 21 ก.พ. 2560 ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2556 มีมติเรื่องสำคัญ ดังนี้ 1. อนุมัติการจัดสรรกำไร เป็นเงินสำรองตามกฎหมายจำนวน 1,166,870 บาท 2. อนุมัติจ่ายเงินปันผลจำนวน 19,681,200 บาท หรือคิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.04473 บาท อัตราส่วน 8 : 1 หรือคิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.03125 บาทต่อหุ้น และจ่ายเงินสดปันผลในอัตรา 0.01348 บาท 3. อนุมัติการออกและจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ ที่ 1 (ATP30-W1) อัตราส่วน 4 : 1

วันที่ 3 เม.ย. 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้ 1. มติเป็นเอกฉันท์อนุมัติการจัดสรรกำไรเป็นทุนสำรองการจ่ายเงินปันผล และการออกและจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิ

วันที่ 8 พ.ค.2560 ได้รับอนุมัติเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเพิ่มเติมในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ โดยการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจากการจ่ายหุ้นปันผล

Revenue Structure

สมัยที่ 31 Mar

(Unit : MB)

	3M/2017	%	3M/2016	%	2016	%	2015	%
11 รถโดยสารของบริษัท	62.21	78.00	53.04	75.67	231.42	76.48	196.26	73.79
- รถบัส	53.89	67.57	50.54	72.11	214.40	70.86	189.74	71.34
- รถมินิบัส	1.57	1.97	0.36	0.51	1.60	0.53	1.76	0.66
- รถตู้	6.33	7.94	2.06	2.94	14.06	4.65	4.76	1.79
- รถตู้วีวีเอส	0.42	0.53	0.08	0.11	1.36	0.45	-	-
12 รถโดยสารร่วมบริการ	17.08	21.41	16.82	24.00	69.36	22.92	68.01	25.57
2. รายได้อื่น	0.47	0.59	0.23	0.33	1.80	0.59	1.70	0.64
รายได้รวม	79.76	100.00	70.09	100.00	302.58	100.00	265.97	100.00

Business Plan

บริษัทฯ มีแผนการดำเนินงานธุรกิจ ดังนี้

- เป็นผู้ดำเนินการให้บริการรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งเน้นพัฒนาการบริการ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการและมาตรฐานการให้บริการรับส่งบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัทฯ ดังนี้

- เนื่องจากการจัดสวัสดิการรับส่งพนักงานเป็นสวัสดิการที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เมื่อคำนวณจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยองและจังหวัดปราจีนบุรี บริษัทฯ ยังมีส่วนแบ่งตลาดในสัดส่วนที่ต่ำ (ประมาณ 2% กว่า) ทำให้มีโอกาสในการเพิ่มสัดส่วนรายได้ดีมาก โดยพิจารณาได้จากประวัติการรับรู้รายได้ที่ผ่านมา บริษัทฯ จะมีการรับรู้รายได้ที่เพิ่มขึ้นตลอดเวลา
- บริษัทฯ มุ่งเน้นการให้บริการอย่างมีคุณภาพ ทั้งในด้านความปลอดภัย ความตรงต่อเวลาและความสะดวกสบาย ทำให้ลูกค้าของบริษัทฯ เป็นภาคอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มีความมั่นคงสูงและต้องการ การให้บริการที่มีคุณภาพ และมีการตกลงทำสัญญาการให้บริการในระยะยาว บริษัทฯ จึงมีความมั่นคงทางด้านรายได้เป็นอย่างดี
- ด้วยประวัติการชำระหนี้ที่ดีและการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ทำให้บริษัทฯ ได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้การระดมทุนเพิ่มเติมสำหรับการขยายกิจการมีต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- บริษัทฯ มีนโยบายตัดค่าเสื่อมราคาที่ใช้การขนส่งพนักงาน ซึ่งเป็นทรัพย์สินหลักของบริษัทฯ ในระยะเวลา 10 ปี ขณะที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการเข้าสู่ปีที่ 11 ดังนั้นรถที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ จะทยอยหมดค่าเสื่อมตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นไป
- ปัจจุบัน บริษัทฯ มีสัญญาเช่ารถทั้งหมด 115 คันซึ่งปี 2560 จะหมดสัญญาจำนวนรถ 34 คัน ทยอยครบสัญญาเป็นรายไตรมาสที่ 1 จำนวน 22 คัน ไตรมาสที่ 2 จำนวน 4 คัน ไตรมาสที่ 3 จำนวน 3 คันและไตรมาสที่ 4 จำนวน 5 คัน
- บริษัทฯ มุ่งเน้นพัฒนาคุณภาพในการจัดระบบบริหารจัดการ การจราจรบนท้องถนน โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญและยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการดังนี้ Safety, Reliability and Comfort ตามมาตรฐานสากลระบบบริหารจัดการความปลอดภัยการจราจรทางถนน ISO39001 : 2012

Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและการป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวนลูกค้า 27 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงเชื่อมั่นได้ว่าทางบริษัทฯ จะสามารถรักษฐานลูกค้าเดิมได้ พร้อมกับการขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทฯ ได้รับความกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัทฯ เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทฯ คือน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากกรณีดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทฯ ยังเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

Capital Structure

(Unit : MB)

	3M/2017	3M/2016	2016	2015
Current Liabilities	94.49	98.12	98.36	81.72
Non-Current Liabilities	160.18	183.00	169.66	172.53
Shareholders' Equity	245.42	236.39	243.50	233.07

Company Structure

ไม่มีบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

Company Image



Vehicle Design



Driver Development



Fleet Management