

เลขที่ ATP30 4/2560

21 กุมภาพันธ์ 2560

เรื่อง การชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานและงบการเงินสำหรับปี โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงาน โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัท สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

| รายการ | สำหรับงวด 12 เดือน (ม.ค. - ธ.ค.) | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------|----------------|---------------|
| | 2559 | 2558 | การเปลี่ยนแปลง | % เพิ่ม (ลด) |
| รายได้จากการให้บริการ | 300.78 | 264.27 | 36.51 | 13.82% |
| ต้นทุนบริการ | (229.03) | (205.18) | (23.85) | 11.62% |
| กำไรขั้นต้น | 71.75 | 59.09 | 12.66 | 21.42% |
| รายได้อื่น | 1.80 | 1.70 | 0.09 | 5.53% |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | (32.73) | (28.35) | (4.39) | 15.48% |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงิน | (15.72) | (18.78) | 3.06 | (16.30%) |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | (3.16) | (1.87) | (1.29) | 69.23% |
| กำไรสุทธิ | 21.93 | 11.80 | 10.13 | 85.89% |

รายได้จากการให้บริการ

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการในปี 2559 เท่ากับ 300.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 36.51 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 13.82

การเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการดังกล่าวเกิดจากการขยายการให้บริการแก่กลุ่มลูกค้าเดิมที่เพิ่มสัดส่วนการใช้บริการรถโดยสารของบริษัท และลูกค้ารายใหม่ที่เริ่มใช้บริการมาตั้งแต่ไตรมาสที่ 2 ของปี 2559 โดยในปี 2559 บริษัท ลงทุนซื้อรถโดยสารเพิ่มอีกจำนวน 37 คัน เพื่อรองรับความต้องการใช้บริการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้า โดยแบ่งเป็นรถบัสจำนวน 20 คัน รถมินิบัส 3 คัน และรถตู้จำนวน 14 คัน ทั้งนี้ บริษัท มีจำนวนรถโดยสารที่เป็นทรัพย์สินของบริษัท เพื่อให้บริการรวมทั้งสิ้น 176 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 147 คัน รถมินิบัสจำนวน 5 คัน รถตู้ไอพี 2 คัน และรถตู้จำนวน 22 คัน ในขณะที่รถร่วมบริการมีจำนวนเท่ากับ 90 คัน แบ่งเป็นรถบัสร่วมบริการ 10 คัน และรถตู้ร่วมบริการ 80 คัน

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

ในปี 2559 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 71.75 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 23.86 เมื่อเทียบกับปี 2558 ซึ่งมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 59.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 22.36

ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นดังกล่าวเกิดจากบริษัทมีรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น และบริษัทสามารถบริหารจัดการต้นทุนน้ำมันและค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ดีขึ้น

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในปี 2559 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 32.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2558 เท่ากับ 4.39 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 15.48 โดยค่าใช้จ่ายในการบริหารที่เพิ่มขึ้นในระหว่างปี 2559 มาจากการปรับเพิ่มขึ้นของจำนวนพนักงาน อัตราเงินเดือนและสวัสดิการตามโครงสร้างอัตรากำลังคนให้เหมาะสมกับการขยายตัวของธุรกิจ

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ในปี 2559 บริษัทมีค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 15.72 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนหน้าเท่ากับ 3.06 ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 16.30

ในปี 2559 บริษัทมีการจ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินอย่างต่อเนื่อง จากการลงทุนซื้อยานพาหนะเพิ่มขึ้น 37 คัน เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ โดยภายหลังบริษัทสามารถระดมทุนจากประชาชนผ่านการเสนอขายหุ้นสามัญในปี 2558 นั้น บริษัทได้ปรับเปลี่ยนนโยบายการลงทุนในยานพาหนะใหม่ โดยใช้เงินทุนจากบริษัทบางส่วนเป็นเงินวางเริ่มแรก (Down Payment) และกู้เงินผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินในรูปแบบสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าทางการเงิน ทำให้ในปี 2559 บริษัทมีภาระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินที่ลดลง ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทมีสัญญาเช่าการเงินจากการลงทุนในยานพาหนะรวม 132 คัน โดยเป็นสัญญาเช่าซื้อที่จะหมดสัญญาในปี 2560 คิดเป็นจำนวนรถ 34 คัน ปี 2561 คิดเป็นจำนวนรถ 17 คัน ปี 2562 คิดเป็นจำนวนรถ 27 คัน ปี 2563 คิดเป็นจำนวนรถ 46 คัน และปี 2564 คิดเป็นจำนวนรถ 8 คัน

กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

ในปี 2559 บริษัทมีกำไรสุทธิเท่ากับ 21.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 7.25 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2558 ที่มีกำไรสุทธิเท่ากับ 11.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 4.44 โดยคิดเป็นกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 85.89

การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิเกิดจากการขยายตัวของรายได้ และการลดลงของต้นทุนทางตรง อาทิเช่น ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง ค่าซ่อมบำรุง ฯลฯ และค่าใช้จ่ายทางการเงิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะ เตชากุล)

กรรมการผู้จัดการ